



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-01012026-269003
CG-DL-E-01012026-269003

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 01]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 1, 2026/पौष 11, 1947

No. 01]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 1, 2026/PAUSAH 11, 1947

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 दिसम्बर, 2025

सा.का.नि. 01(अ).—केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्: -

- संक्षिप्त नाम और प्रारंभ - (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) (चतुर्थ संशोधन) नियमावली, 2025 है।
(2) वे राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के, नियम 4 में, उप-नियम (11) के पश्चात्, निम्नलिखित उप-नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्: -

“(12) पेन्ड शोल्डर सहित दो लेन, परंतु चार लेन से कम वाले राजमार्ग के किसी खंड पर शुल्क की दर, चार या अधिक लेन में उन्नयन से संबंधित कार्य प्रारंभ होने और परियोजना के पूरा होने तक, बिना किसी वार्षिक पुनरीक्षण के उप-नियम (2) के अधीन यथा निर्दिष्ट शुल्क का तीस प्रतिशत होगा।”

[फा. सं. एच-25016/01/2025-टोल (ई-248405)]

चेतना नंद सिंह, संयुक्त सचिव

टिप्पण :- मूल नियम, भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-धारा (i) में अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5 दिसंबर, 2008 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और बाद में अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 950 (अ), तारीख 3 दिसंबर, 2010; सा.का.नि. 15 (अ), तारीख 12 जनवरी, 2011; सा.का.नि. 756 (अ), तारीख 12 अक्टूबर, 2011; सा.का.नि. 778 (अ), तारीख 16 दिसंबर, 2013; सा.का.नि. 26 (अ), तारीख 16 जनवरी, 2014; सा.का.नि. 831 (अ), तारीख 21 नवंबर, 2014; सा.का.नि. 2 (अ), तारीख 29 दिसंबर, 2014; सा.का.नि. 220 (अ), तारीख 23 मार्च, 2015; सा.का.नि. 585 (अ), तारीख 8 जून, 2016; सा.का.नि. 1114 (अ), तारीख 2 दिसंबर, 2016; सा.का.नि. 248 (अ), तारीख 14 मार्च, 2017; सा.का.नि. 427 (अ), तारीख 7 मई, 2018; सा.का.नि. 920 (अ), तारीख 25 सितंबर, 2018; सा.का.नि. 942 (अ), तारीख 20 दिसंबर, 2019; सा.का.नि. 298 (अ), तारीख 15 मई, 2020; सा.का.नि. 523 (अ), तारीख 24 अगस्त, 2020 और सा.का.नि. 804 (अ), तारीख 30 दिसंबर, 2020; सा.का.नि. 467 (अ), तारीख 26 जून, 2022; सा.का.नि. 725 (अ), तारीख 6 अक्टूबर, 2023; सा.का.नि. 556 (अ), तारीख 9 सितंबर, 2024; सा.का.नि. 388 (अ), तारीख 17 जून, 2025; सा.का.नि. 437 (अ), तारीख 1 जुलाई, 2025; सा.का.नि. 734 (अ), तारीख 3 अक्टूबर, 2025 द्वारा संशोधित किए गए थे।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 31st December, 2025

G.S.R. 01(E).—In exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, namely:—

1. **Short title and commencement**—(1) These rules may be called the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) (Fourth Amendment) Rules, 2025.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. In the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, in rule 4, after sub-rule (11), the following sub-rule shall be inserted, namely:—

“(12) The rate of fee for a section of a two-lane highway with paved shoulders but below four-lane on and from the commencement of the work relating to upgradation to four or more lanes, be thirty per cent of the fee applicable as specified under sub-rule (2), till the completion of the project, without any annual revision.”.

[F. No. H-25016/01/2025-Toll (E-248405)]

CHETNA NAND SINGH, Jt. Secy.

Note:- The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) vide notification number G.S.R. 838 (E) dated the 5th December, 2008, and were subsequently amended vide numbers G.S.R. 950(E), dated the 3rd December, 2010; G.S.R. 15(E), dated the 12th January, 2011; G.S.R. 756(E), dated the 12th October, 2011; G.S.R. 778(E), dated the 16th December, 2013; G.S.R. 26(E), dated the 16th January, 2014; G.S.R. 831(E), dated the 21st November, 2014; G.S.R. 2(E), dated the 29th December, 2014; G.S.R. 220(E), dated the 23rd March, 2015; G.S.R. 585(E), dated the 8th June, 2016; G.S.R. 1114(E), dated the 2nd December, 2016; G.S.R. 248(E), dated the 14th March, 2017; G.S.R. 427(E), dated the 7th May, 2018; G.S.R. 920(E), dated the 25th September, 2018; G.S.R. 942(E), dated the 20th December, 2019; G.S.R. 298(E), dated the 15th May, 2020; G.S.R. 523(E), dated the 24th August, 2020 and G.S.R. 804(E), dated the 30th December, 2020; G.S.R. 467 (E) dated the 26th June, 2022; G.S.R. 725 (E), dated the 6th October, 2023; G.S.R. 556 (E), dated the 9th September, 2024; G.S.R. 388 (E) dated the 17th June, 2025; G.S.R. 437 (E) dated the 1st July, 2025; G.S.R. 734 (E) dated the 3rd October, 2025.